

Inspreeknotitie 8 januari 2026 – gemeenteraad Amsterdam inzake EV transformatie

Namens Drive, de brancheorganisatie voor energiestations, wil ik graag de gelegenheid nemen om naar aanleiding van de laadpleinstrategie van de gemeente Amsterdam enkele belangrijke overwegingen mee te geven waarbij rekening gehouden moet worden in de verdere uitrol van de strategie.

Circa een derde van alle tankstations is bij Drive aangesloten; de meeste Amsterdamse stations zijn ook bij Drive aangesloten. Bij Drive zijn met name bemande tankstations aangesloten die veelal geëxploiteerd worden door Nederlandse MKB bedrijven.

1. Drive meent dat de energietransitie het best **vormgegeven kan worden op de huidige energiestations** c.q. met de bestaande ondernemers. Deze locaties zijn altijd geschikt geweest voor het vullen van auto's met brandstof/energie. De markt wijzigt niet maar het assortiment wordt aangevuld met laden. Nu de vraagontwikkeling onbekend is kan het best gestuurd worden door aanbod op te schalen op bestaande locaties. Uiteraard zal er bij toenemende vraag naar EV en afnemende vraag naar brandstof er een businesscase komen voor solitaire laadpleinen.

2. Amsterdam is de enige stad in Nederland die nu al te weinig tankstations telt. Houd in het beleid er rekening mee dat er voldoende aanbod blijft zodat brandstof voor Amsterdammers **beschikbaar en betaalbaar** blijft. Faseer dus niet te snel uit; gooi het kind niet met het badwater weg.

3. Spreek een **duidelijke horizon** af met de ondernemers. Als ondernemers weten welke periode zij in ieder geval kunnen continueren kunnen er ook investeringen plaatsvinden. Ook kunnen er **nieuwe looptijden en boekwaarde afspraken** gemaakt worden met ondernemers die nu in laadpalen willen investeren. Hiermee versnellen we de energietransitie!

4. Houd bij het vormgeven van nieuw uitgiftebeleid rekening met het toegankelijk houden van de markt voor MKB-ondernemers. Ga dus niet werken met hoge entreevergoedingen en maak eerlijke afspraken over het vergoeden van boekwaarde van niet afgeschreven investeringen.

5. Denk na over de uitrol van AC laadpalen. Welke partijen exploiteren deze palen? Gaat er voldoende prijsconcurrentie komen? Zijn de vergoedingen voor het gebruik redelijk? Anders gezegd blijft er sprake van een level playing field op de Amsterdamse brandstof- en energiemarkt. Wij zijn van mening dat bij een wildgroei van AC laadpalen het net teveel wordt belasten, er overlast gaat komen, er vreemde pricing komt en er grote onderhoudskosten ontstaan. We hebben dit eerder gezien bij tankstations: toen er weinig brandstofauto's waren hadden we ruim 12.000 tankstations met alle opruimgevolgen van dien. Wij pleiten daarom voor hoogwaardige laadpleinen op energiestations met bijbehorende faciliteiten.

6. Realiseer u dat achter een energiestation vaak een MKB-ondernemer schuilgaat die voor zijn broodwinning afhankelijk is van de exploitatie van het energiestation. Het zou bij het wegen van deze belangen niet uit moeten maken of de ondernemer in kwestie over sterke of zwakke (huur)rechten beschikt. Zowel de rijksoverheid als de gemeente Rotterdam hebben bij nieuw uitgiftebeleid specifiek beleid gemaakt ter bescherming van de belangen van de MKB-ondernemers.

7. Wees u er bewust van dat een transitie niet over 1 nacht ijs gaat. Zorg dat vraag in aanbod in deze fase goed in balans blijft. Daarnaast zijn er prachtige transitieproducten zoals biobrandstoffen. Ook deze producten dragen significant bij aan het reduceren van co2 uitstoot. Veel auto's zijn hybride. Ook voor deze auto's dient dus zowel EV als brandstofaanbod blijven.

Kortom: de energietransitie vraagt om een aanpassing van het bestaande netwerk van energiestations. Wij menen dat dit het best vormgegeven kan worden door laadpalen te plaatsen op bestaande stations. Hiervoor zijn lange looptijden en duidelijke boekwaardeafspraken cruciaal. Houd rekening met de MKB-ondernemer en zorg dat brandstof, zolang niet iedereen op EV rijdt, voldoende beschikbaar en betaalbaar blijft. Drive is bij dit onderwerp graag uw gesprekspartner.